

SRAM RED® eTap®
JUIN 2016

OPEN THE
ROAD

MONTAGES AÉRO AVEC SRAM RED® eTAP®

SRAM



SRAM RED® eTap®
JUIN 2016

eTAP® TRIATHLON

L'un des principaux objectifs tout au long du développement de **SRAM RED® eTap®** a été de créer, notamment pour les triathlètes, la solution de changement de vitesses qui soit à la fois la plus légère et offrant le meilleur aérodynamisme de tous les groupes électroniques disponibles, et ce, tout en permettant une polyvalence inégalée au niveau de la configuration des boutons de changement de vitesses. Grâce à des boutons de changement de vitesses placés exactement où vous le souhaitez, sur le cintre et les extensions, vous pouvez conserver votre position tout en fixant votre attention sur la route afin de produire le meilleur de votre effort.

Bien que les possibilités de configuration soient illimitées, nous avons découvert que certaines options sont communément plébiscitées par la plupart des triathlètes. Nous allons donc passer en revue les options de placement des boutons satellites de changement de vitesses les plus appréciés avec les éléments SRAM **Blips**, **BlipGrips™** et **eTap® Clics™**. Quel que soit votre choix, tous fonctionnent avec le boîtier de commande **BlipBox™**, c'est pourquoi nous examinerons également quelques options de montage du boîtier de commande BlipBox™.

SRAM.



BlipBox™



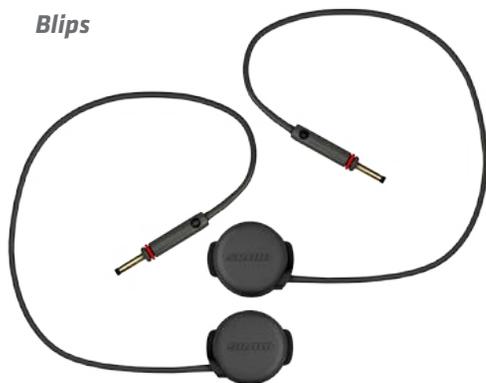
eTap[®] Clics™



BlipGrips™



Blips



PLACEMENT SUR LE CINTRE

Un avantage incontestable de l'**eTap[®]** est que les boutons satellites Blip, permettant les changements de vitesses, peuvent être placés à la fois sur les extensions aéro et sur le cintre. Grâce à la possibilité de changer de vitesses à partir du cintre, les triathlètes peuvent gagner du temps dès la sortie de la zone de transition et aussi lors de changements de vitesses dans des virages serrés, dans les descentes raides ou lors d'ascensions en danseuse. Bien que vous puissiez placer les Blips où vous voulez sur le cintre, voici quelques options les plus prisées :

Les athlètes préférant changer de vitesses avec le pouce placent généralement les Blips sur le côté interne des cornes du cintre, juste derrière le point de montage du levier de frein.

Pour changer de vitesse avec l'index, placez les Blips sur le côté inférieur de la corne du cintre, à proximité du point de montage du levier de frein.

Blip positionné sur le côté interne des cornes du cintre, avec la guidoline.



BlipGrip positionné sur le côté interne des cornes du cintre.



CONFIGURATION SUR LE CINTRE

Si vous préférez une configuration Blip sans guidoline sur votre cintre de base, nos **BlipGrips™** (*disponibles séparément*) peuvent également être installés à cet emplacement et orientés dans la position de votre choix. Il suffit ensuite de les fixer au moyen du collier en aluminium intégré.

Quelle que soit la configuration que vous choisissiez, la longueur de câble des Blips est en générale de 450mm.

CONFIGURATION SUR LES EXTENSIONS AÉRO

La plupart des triathlètes privilégient le caractère « plug and play » des **eTap[®] Clics[™]** et des **BlipGrips[™]** (tous deux disponibles séparément). Les deux options offrent une installation très simple qui ne nécessite pas de guidoline. Dans le cas des eTap Clics, vous n'avez même pas besoin d'outils : il vous suffit de passer le câble dans l'extension et d'appuyer sur le bouton à l'extrémité pour le fixer.

eTap Clics installés sans guidoline sur les extensions.



eTap Clics installés avec guidoline sur les extensions.



CONFIGURATION SUR LES EXTENSIONS AÉRO

Les **BlipGrips™** peuvent être orientés et positionnés dans l'orientation souhaitée sur les extensions et s'installent facilement en serrant une simple vis BTR sur chaque collier à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm.

BlipGrips installés avec Blips orientés vers le haut sur les extensions.



CONFIGURATION SUR LES EXTENSIONS AÉRO

Pour les athlètes qui souhaitent encore plus d'options d'installation, les **Blips** permettent de choisir librement l'emplacement sur les extensions pour changer de vitesses. Ceci étant dit, les options de montage les plus courantes consistent à placer les Blips sur le côté supérieur ou interne des extensions pour les actionner avec le pouce.

Pour une activation avec l'index, il est généralement préférable de placer le Blip sous l'extension.

Quel que soit votre choix entre **eTap[®] Clics™**, **BlipGrips™** ou les **Blips** standards, la longueur de câble des Blips et en générale de 650mm.

Blips positionnés sur le côté interne des extensions aéro sans guidoline.



Blips positionnés sous les extensions aéro sans guidoline.



BLIPBOX

Avec le support standard, utilisé pour les GPS de vélo les plus courants, l'installation du boîtier de commande **eTap[®] BlipBox™** devient un vrai jeu d'enfant. Vous avez le choix entre les quatre supports BlipBox fournis :

- un support de 22,2 mm se fixant sur une extension aéro.
- un support avec élastiques se fixant en haut ou en bas de la potence.
- un support adhésif avec partie inférieure incurvée pour un placement sur une surface incurvée.
- un support adhésif avec partie inférieure plate pour un placement sur une surface plate.

Support adhésif avec partie inférieure incurvée ou plate



Support de 22.2mm



Support avec élastiques



OPTIONS DE MONTAGES DE LA BLIPBOX



Options de montages boîtier de commande BlipBox



Support adhésif avec partie inférieure incurvée placé sous le cintre



Support adhésif avec partie inférieure incurvée placé sur la potence

OPTIONS DE MONTAGES DU BOITIER DE
COMMANDE BLIPBOX



Support avec élastiques monté sur le dessus de la potence



Support avec élastiques monté sous de la potence

BLIPBOX

SRAM propose plusieurs autres options pour fixer le boîtier de commande BlipBox à votre poste de pilotage. On trouve notamment la fixation de compteur SRAM QuickView qui se fixe sur des cintres de 31,8 mm de diamètre près de la potence, le support Zipp Vuka BTA avec QuickView qui permet de monter le boîtier de commande BlipBox sur un porte-bidon fixé sur une extension aéro, et la fixation de compteur de contre-la-montre Zipp QuickView qui se fixe sur des extensions aéro de 22,2 mm de diamètre.

Grâce à toutes ces options, vous trouverez toujours un moyen de placer le boîtier de commande BlipBox là où vous le souhaitez.

Support Zipp Vuka BTA avec QuickView*Support de compteur SRAM QuickView**Support de compteur Zipp QuickView TT*

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Batteries : attachées aux composants, amovibles et super légères (24g). Temps max. de charge : 60min.

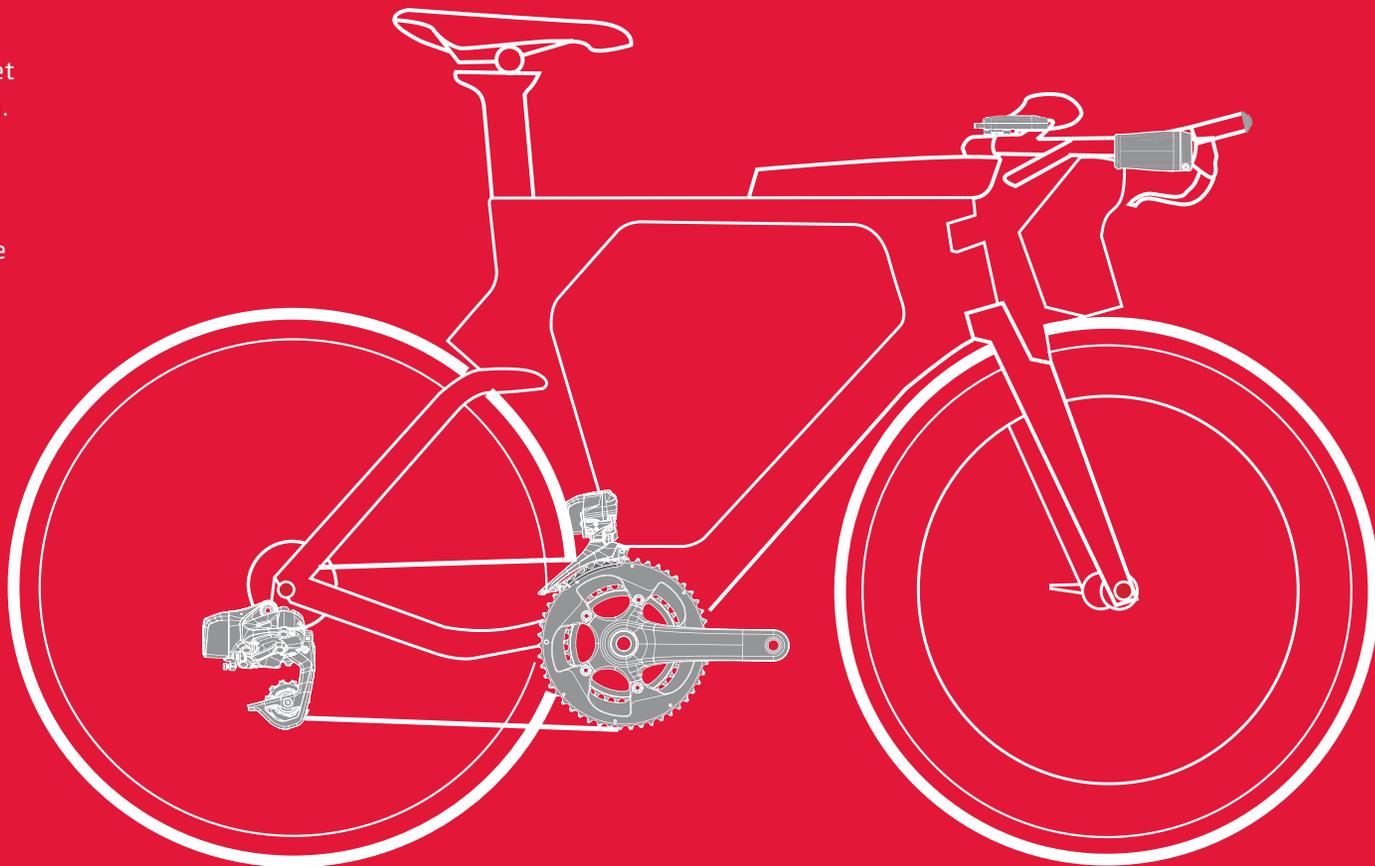
Pas de câble ni de fil = le groupe peut être installé sur n'importe quel cadre

Multiplés options de montages = groupe adaptable en fonction de vos besoins

Facile et rapide à installer

Groupe électronique le plus léger du marché
(77g au total pour le boîtier de commande
BlipBox et 2 paires de boutons satellites)

Tarif très compétitif



À VOUS DE CHOISIR

Lors de la configuration de vélos de triathlon avec **SRAM RED^e eTap[®]**, votre imagination est la seule limite. Que vous choisissiez les BlipGrips, les Clics ou les Blips standard, vous ne pouvez pas vous tromper. En résumé : vous avez un vélo personnalisé, pourquoi ne pas personnaliser également votre système de changement de vitesses ? Réalisez un vélo de compétition sur mesure et rendez-le unique grâce à **SRAM RED^e eTap[®]**.

